**Обоснование**

**необходимости реализации предлагаемых решений посредством принятия нормативного правового акта, в том числе их влияния на конкуренцию**

|  |
| --- |
| Постановление Правительства Белгородской области «О внесении изменений  в постановление Правительства Белгородской области от 18 декабря 2023 года № 730-пп»  *(наименование проекта нормативного правового акта Губернатора или Правительства Белгородской области, нормативного правового акта органа исполнительной власти области)*  Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области  *(наименование органа исполнительной власти области, подготовившего данный проект нормативного правового акта)* |
| 1. Обоснование необходимости принятия нормативного правового акта (основания, концепция, цели, задачи, последствия принятия):  Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 18 декабря 2023 года № 730-пп» разработан в связи со следующим.  В целях своевременного выполнения программы дорожных работ на 2025 год, в связи с внесением изменений в закон Белгородской области от 23 декабря 2024 года  № 430 «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов»  в части увеличения на 2025 год и перераспределения средств областного бюджета на 2025 – 2027 годы по разделу «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)» в постановление Правительства Белгородской области от 18 декабря 2023 года № 730-пп «Об утверждении государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» вносятся изменения:  - в паспорт государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (далее – Программа), а также в паспорта структурных элементов Программы  и приложения к ним в части уточнения показателей и финансового обеспечения для реализации Программы;  - в перечни объектов по строительству (реконструкции), капитальному ремонту  и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них регионального  и местного значения (приложения № 1, № 6 – № 9 к Программе) в части уточнения объектов строительства и ремонта автодорог и искусственных сооружений,  их протяженности и стоимости;  - в Порядки финансирования (приложения № 2, № 3, № 5, № 10, № 11  к Программе) в соответствие с положениями закона Белгородской области от 20 декабря 2004 года № 159 и произведенными организационно-штатными изменениями  в исполнительных органах Белгородской области.  Распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2025 года  № 2177-р на 2025 год Белгородской области предоставлены субсидии в объеме 1 000 000,0 тыс. рублей на реализацию мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках регионального проекта 4. Средства из областного бюджета на мероприятия предусмотрены в объеме 63 829,9 тыс. рублей.  Бюджетные ассигнования направлены на приведение в нормативное состояние шести автомобильных дорог регионального значения общей протяженностью 30,8 км посредством ремонта в пяти муниципальных округах Белгородской области.  Бюджетные ассигнования на дорожную деятельность в 2025 – 2027 годах перераспределены в пределах лимитов финансирования по видам расходов между структурными элементами Программы во исполнение обращений жителей региона, глав муниципальных образований Белгородской области в адрес Губернатора Белгородской области и поручений, а также в связи с уточнениями стоимостей объектов по проектно-сметной документации после положительного заключения экспертизы и заключения государственных контрактов по результатам проведения аукционов.  В паспорт комплекса процессных мероприятий «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» внесены изменения в части перераспределения по мероприятиям в 2025 году:  - уменьшение финансирования на проезд населения на автобусных маршрутах и на пригородном железнодорожном транспорте к дачным и садово-огородным участкам в связи с завершение сезона;  - увеличением финансирования на льготный проезд учащихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также на льготный проезд студентов и аспирантов организаций высшего и среднего профессионального образования области автобусным транспортом в городском или пригородном сообщении.  В целом финансирование Программы на 2025 год составило 17 406 579,3 тыс. рублей, в том числе:  - 13 317 268, 1 тыс. рублей (+ 80 424,3) – средства областного бюджета;  - 3 886 664,7 тыс. рублей (+ 1 000 000,0) – средства федерального бюджета;  - 202 646,5 тыс. рублей (+ 15 749,1)– средства бюджетов муниципальных образований. |
|  |
| 2. Информация о влиянии положений проекта нормативного правового акта на состояние конкурентной среды на рынках товаров, работ, услуг Белгородской области (окажет/не окажет, если окажет, укажите какое влияние и на какие товарные рынки): не окажет |
|  |
| 3. Информация о положениях проекта нормативного правового акта, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг Белгородской области (отсутствуют/присутствуют, если присутствуют, отразите короткое обоснование их наличия): отсутствуют |
|  |